

Grue mobile

LTM 1200-5.1

Capacité max.: 200 t
Hauteur sous crochet max.: 101 m
Portée max.: 80 m

LICCON2



LIEBHERR

Grue mobile LTM 1200-5.1

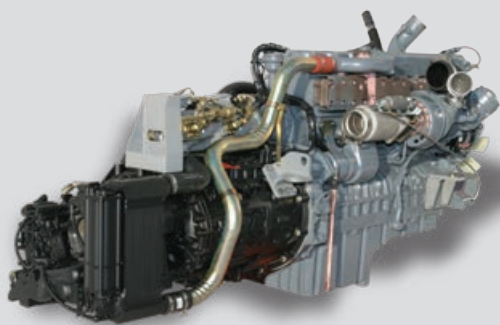
Utilisation flexible et économique



Une longue flèche télescopique, des forces de levage élevées, une mobilité hors du commun, ainsi qu'un équipement confortable et sécurisé : voici quelques unes des caractéristiques de la grue mobile LTM 1200-5.1 de Liebherr. La nouvelle 200 tonnes est dotée d'une technologie de pointe garantissant plus d'un avantage dans la pratique.

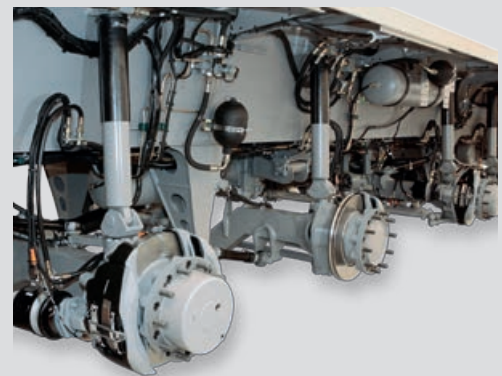
- Flèche télescopique de 72 m de long et extension de flèche télescopique de 7 m
- Fléchette pliante double de 12,2 m - 36 m de long, à réglage hydraulique en option
- Capacité de charge de 10,6 t sur la flèche télescopique de 72 m
- Utilisation extrêmement flexible grâce à des forces de levage élevées avec contrepoids total et partiel
- Direction de l'essieu arrière active en fonction de la vitesse
- Freins à disque à air comprimé
- Commande LICCON2 avec unité de commande et d'affichage mobile BTT





Système d'entraînement

- Moteur Turbodiesel Liebherr 6 cylindres, 370 kW/503 ch, couple max. 2355 Nm
- Boîte de vitesses ZF-AS Tronic automatisée, 12 rapports avant et 2 rapports arrière
- Ralentisseur ZF sur la boîte de vitesses
- Mécanisme de distribution 2 étages, vitesse lente 0,5 km/h
- Essieux 2, 4 et 5 entraînés, essieu 1 en option



Concept de translation et d'entraînement moderne



Forte mobilité et rentabilité

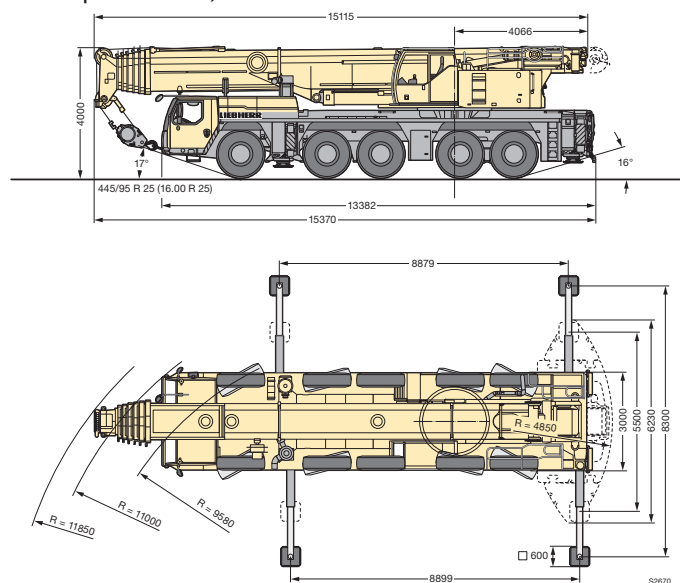
Un moteur Turbodiesel Liebherr 6 cylindres, développant une puissance de 370 kW/503 ch génère des puissances de translation élevées. Le système de commutation 12 rapports ZF-AS Tronic avec ralentisseur offre une forte rentabilité et un confort extrême.

- Diminution de la consommation en carburant en raison du grand nombre de rapports et du bon rendement de l'embrayage à sec.
- Meilleure manœuvrabilité et vitesse lente minimale grâce à un mécanisme de distribution à 2 étages
- Absence d'usure des freins avec ralentisseur ZF
- Frein Telma en option, sans usure et sans à-coups

Compacte, maniable et optimisée en poids

La structure compacte de la LTM 1200-5.1 lui permet d'être manœuvrée sur les chantiers les plus étroits.

- Longueur du châssis : 13,38 m seulement
- Angle de braquage réduit à 11,0 m seulement
- Largeur du véhicule de 3,0 m seulement, même avec les pneumatiques 445/95 R 25 (16.00 R 25)
- Rayon de giration du contrepoids de 4,85 m seulement



Suspension hydropneumatique « Niveaumatik » des essieux

- Vérins de suspension sans entretien
- Important dimensionnement pour des charges par essieux élevées
- Course de suspension +150/-150 mm
- Stabilité latérale élevée lors des translations en virage
- Sélection des états en vue d'un déplacement par l'intermédiaire de programmes fixes



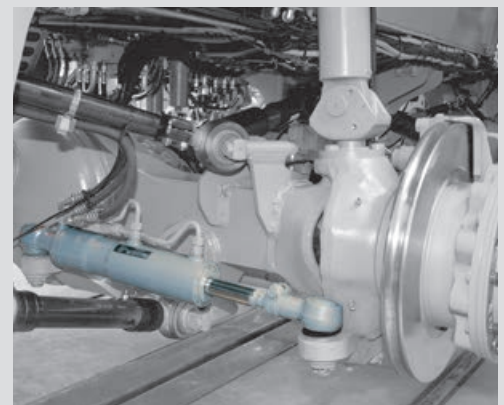
Freins à disque à air comprimé

- Force de freinage plus élevée, meilleur dosage
- Véhicule plus stable sur la voie
- La force du freinage ne diminue pas lorsque la température augmente au niveau du frein (Fading = évanouissement du frein)
- Meilleure durabilité
- Changement plus rapide de la garniture
- Garnitures de frein équipées d'un indicateur d'usure



5 programmes de direction

- Sélection du programme grâce à une simple pression sur le bouton
- Aperçu de la disposition des éléments de commande et d'affichage
- Possibilité de changer de programme pendant le déplacement
- Marche en crabe commandée agréablement depuis le volant



Concept de direction variable



Vérin de centrage au niveau de l'essieu arrière

- Mise en position droite automatique des essieux arrière en cas de problème

Direction de l'essieu arrière active

Les essieux arrière sont dirigés électrohydrauliquement en fonction de la vitesse et de l'angle de braquage des essieux avant. 5 programmes de direction (P) peuvent être sélectionnés à l'aide du bouton-poussoir.

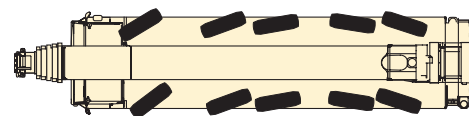
- Réduction considérable de l'usure des pneumatiques
- Meilleure manœuvrabilité
- Très bonne tenue de route même à des vitesses élevées
- Les 5 essieux peuvent être dirigés

Standard de sécurité élevés - tout le savoir-faire de Liebherr

- Vérin de centrage pour la mise en position droite automatique des essieux arrière en cas de problème
- Deux circuits hydrauliques indépendants avec pompe hydraulique entraînée par pignon et moteur
- Deux ordinateurs de commande indépendants

P1 Direction sur route

Le braquage des essieux 1 et 2 est commandé depuis le volant. Les essieux 3, 4 et 5 sont dirigés « activement » en fonction de la vitesse et de l'angle de braquage des essieux avant. A partir de 30 km/h les essieux 3 et 4 sont bloqués en position droite, à partir de 60 km/h l'essieu 5 est également bloqué en direction rectiligne.



P2 Direction toutes roues

Les essieux 3, 4 et 5 sont braqués depuis le volant en fonction de l'angle de braquage des essieux avant, de sorte que les rayons de braquage soient les plus petits possibles.



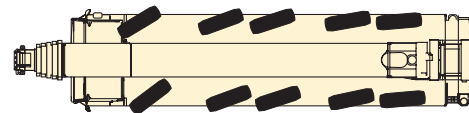
P3 Direction marche en crabe

Les essieux 3, 4 et 5 sont braqués depuis le volant en suivant l'angle de braquage des essieux 1 et 2.



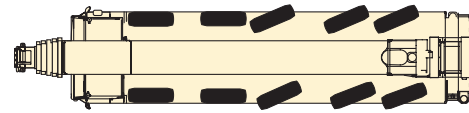
P4 Direction sans déboîtement

Les essieux 3, 4 et 5 sont braqués en fonction de l'angle de braquage des essieux avant, de manière à éviter le déboîtement de l'arrière du véhicule.



P5 Direction de l'essieu arrière indépendante

Les essieux 1 et 2 sont braqués depuis le volant, les essieux 3, 4 et 5 sont braqués via le bouton-poussoir, indépendamment de l'angle de braquage des essieux 1 et 2.





Cabine porteur

- Résistante à la corrosion
- Vitres de sécurité panoramiques
- Vitres teintées
- Vitres électriques
- Rétroviseur extérieur dégivrant et réglable électriquement
- Siège conducteur sur amortisseur avec appui lombaire

Confort et fonctionnalité

Cabine porteur et cabine tourelle modernes

Aussi bien la cabine porteur moderne que la cabine tourelle inclinable vers l'arrière offrent un espace de travail des plus confortables et fonctionnels. Les éléments de commande et d'affichage sont agencés de façon ergonomique. Un travail à la fois sécurisé et agréable est ainsi garanti.

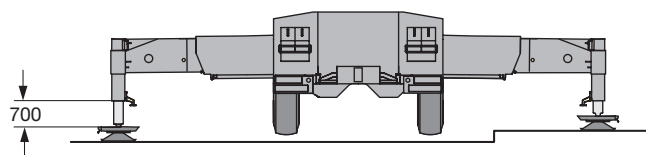
Montage rapide et sécurisé

Le calage, le montage du contrepoids ainsi que le montage de l'équipement additionnel sont basés, de manière constructive, sur la rapidité, la sécurité et le confort. Des dispositifs d'accès, poignées de maintien et garde-corps sont prévus pour garantir la sécurité du personnel de service.



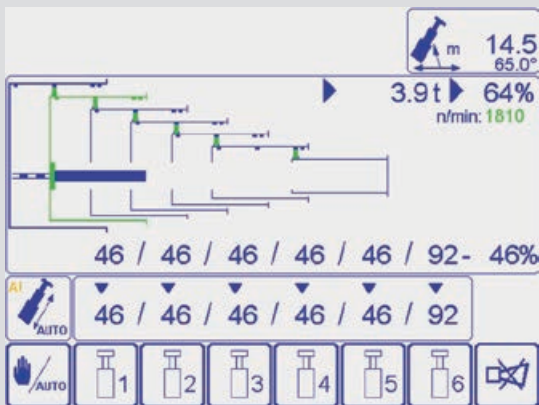
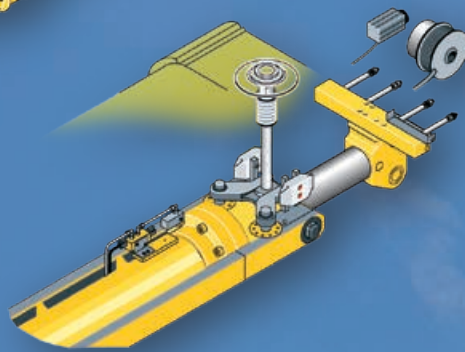
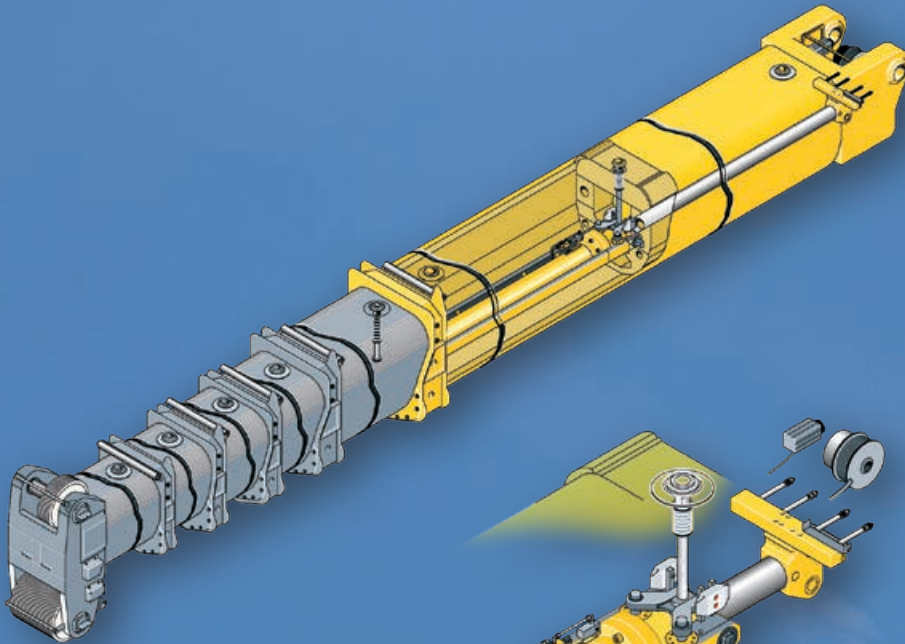
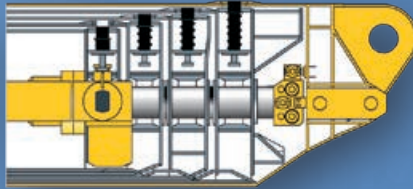
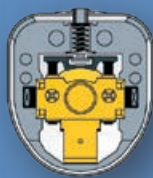
Calage de la grue – rapide, aisé et fiable

- BTT – Bluetooth Terminal, unité de commande et d'affichage mobile
- Inclinomètre électronique
- Mise à niveau entièrement automatique par bouton-poussoir
- Démarrage/arrêt du moteur et régulation du régime
- Eclairage de la zone de calage avec 4 phares intégrés
- Course des vérins de calage 650 mm à l'avant, 700 mm à l'arrière
- Poutre télescopique 2 niveaux, système d'extension entièrement hydraulique sans entretien



La cabine tourelle

- Champ de vision optimal
- Vitres de sécurité
- Vitres teintées
- Siège conducteur avec appui lombaire, réglages multiples
- Habitacle isolant et insonorisé
- Résistante à la corrosion
- Phare de travail
- Inclinable de 20° vers l'arrière



Le système de télescopage entièrement automatique « TELEMATIK »

- Augmentation des capacités de charge grâce aux flèches plus longues et vastes portées garanties par un système de télescopage « léger »
- Vérin hydraulique 1 étage avec axe d'entraînement actionné hydrauliquement
- Système de télescopage sans entretien
- Télescopage entièrement automatique
- Utilisation simplifiée, contrôle du processus de télescopage sur l'écran LICCON

Fléchette de montage de 5,4 m de long intégrée



Forces de levage élevées et système de flèche flexible

Longue et puissante flèche télescopique, extensions en treillis fonctionnelles

La flèche télescopique est constituée de l'élément de base et de 6 éléments de flèche déployés et verrouillés aisément et automatiquement aux longueurs souhaitées grâce au système de télescopage à un vérin confirmé TELEMATIK.

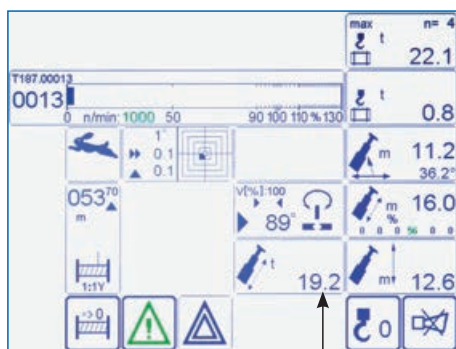
- Flèche télescopique de 72 m de long
- Fléchette pliante double de 12,2 m - 36 m de long pouvant être montée à 0°, 22,5° et 45°
- Réglage hydraulique de la fléchette pliante en pleine charge de 0° à 45° (option), interpolation de la capacité de charge
- Dispositif auxiliaire hydraulique pour le montage de la fléchette pliante avec BTT
- Élément intermédiaire de 7 m pour l'extension de la flèche télescopique lors du fonctionnement avec fléchette pliante

Les forces de levage élevées aussi bien avec un contrepoids total que partiel offrent un large domaine d'application

- Forte stabilité latérale en raison du profil de flèche ovale
- Capacités de charge optimales grâce à la diversité des variantes d'extension
- Capacité de charge de 10,6 t sur la flèche télescopique de 72 m

Forces de levage élevées lorsque les longueurs de télescopage ne sont pas verrouillées

- Forces de levage télescopables élevées par interpolation
- Tableaux de charge séparés pour le maintien des charges lorsque les longueurs de télescopage ne sont pas verrouillées
- Affichage sur le moniteur LICCON



← Capacité de maintien

← Longueur de télescopage non verrouillée

← Capacité télescopable

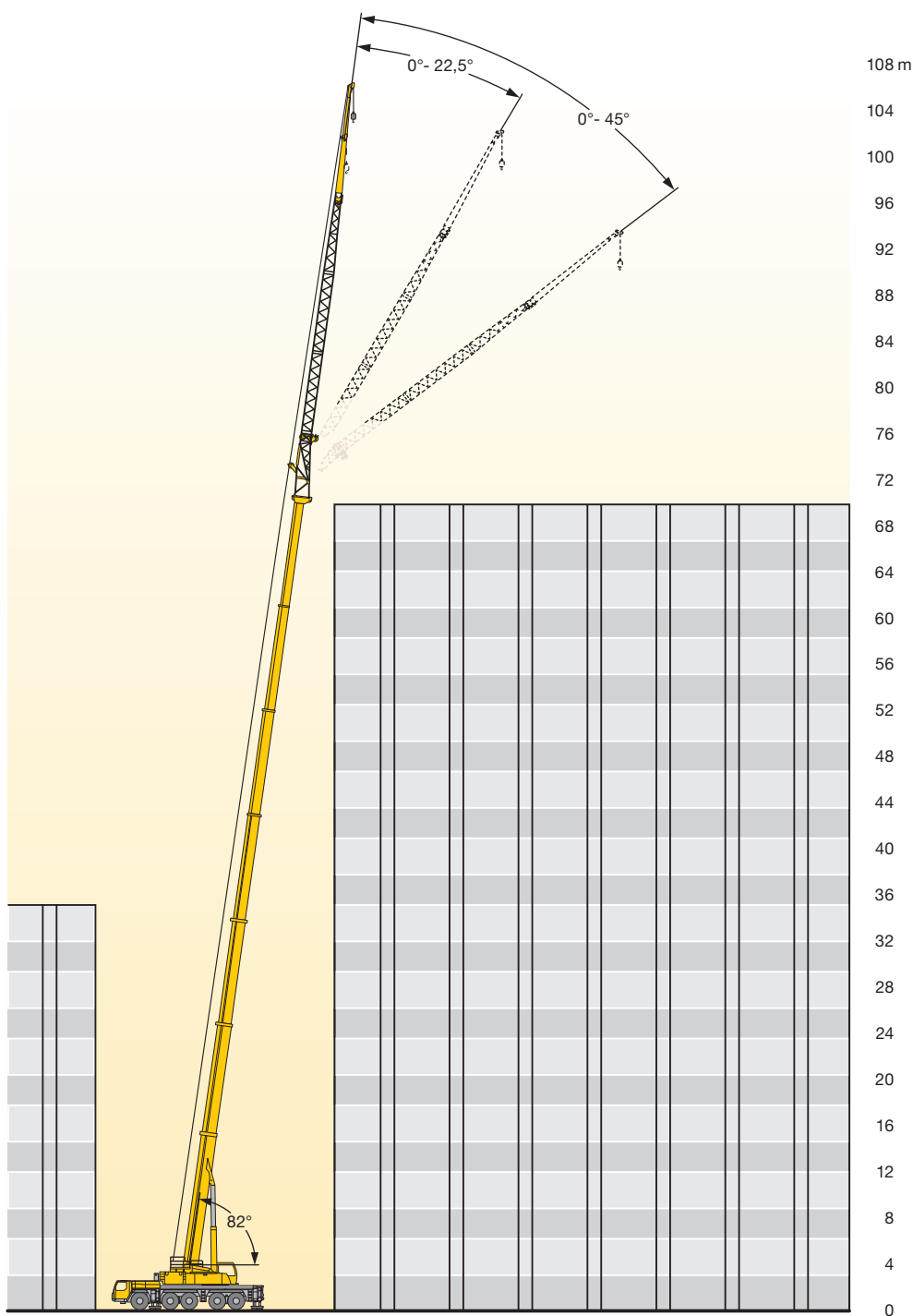


Poulie en extrémité de mât, rabattable sur le côté



Dispositif auxiliaire hydraulique pour le montage de la fléchette pliante avec BTT

Fléchette pliante hydraulique



Fléchette pliante à réglage hydraulique (0° à 45°)



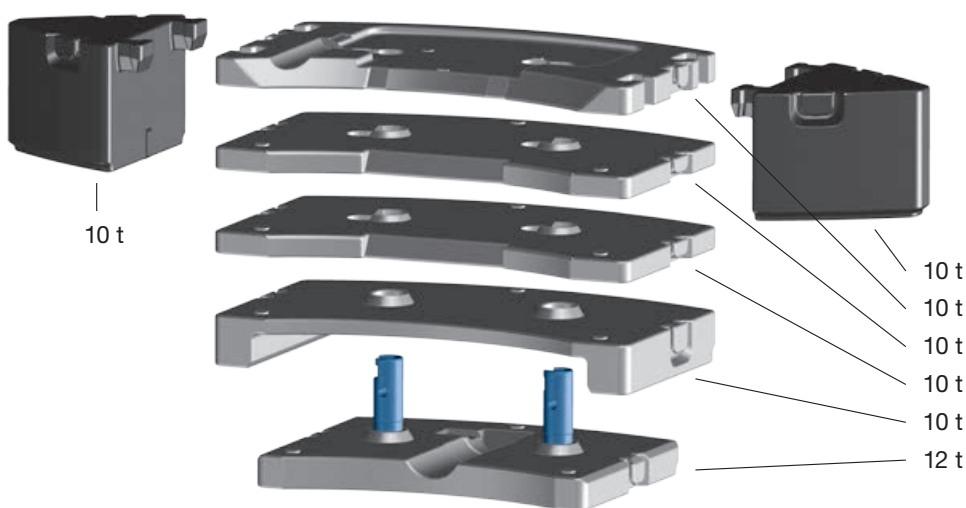
Tambour à flexible pour vérin hydraulique



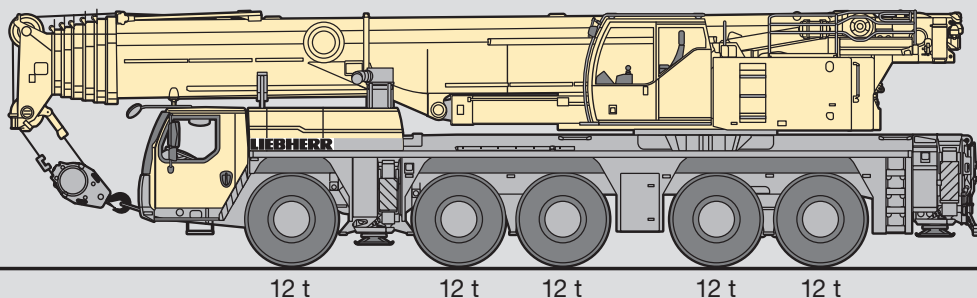
Contrepoids variable

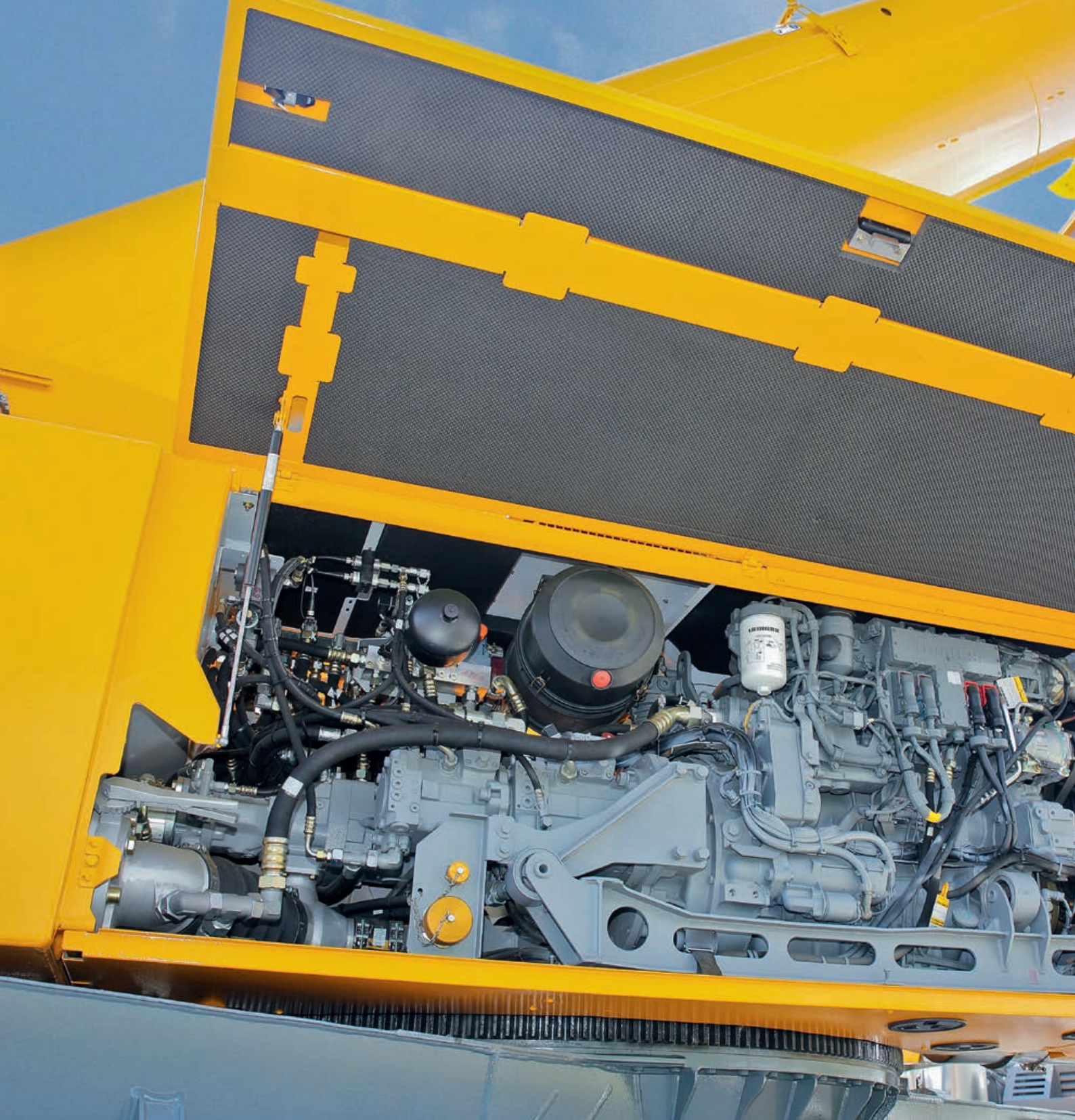
La mise en place du contrepoids: une affaire de minutes

- Nombreuses variantes de contrepoids de 0 t à 72 t
- Mise en place rapide du contrepoids grâce à la technique du « trou de serrure » à partir de la cabine tourelle
- Encombrement réduit du contrepoids, par ex. pour un contrepoids de 52 t, la largeur est de 3,75 m seulement
- Rayon de giration du contrepoids de 4,85 m seulement



Contrepoids total de 72,0 t





Treuil de levage

- Treuil de levage Liebherr avec réducteurs planétaires intégrés et freins multidisques commandés par ressort
- Force de traction du câble de 105 kN sur la couche la plus à l'extérieur
- Vitesse max. du câble 140 m/min
- 2ème treuil de levage en option

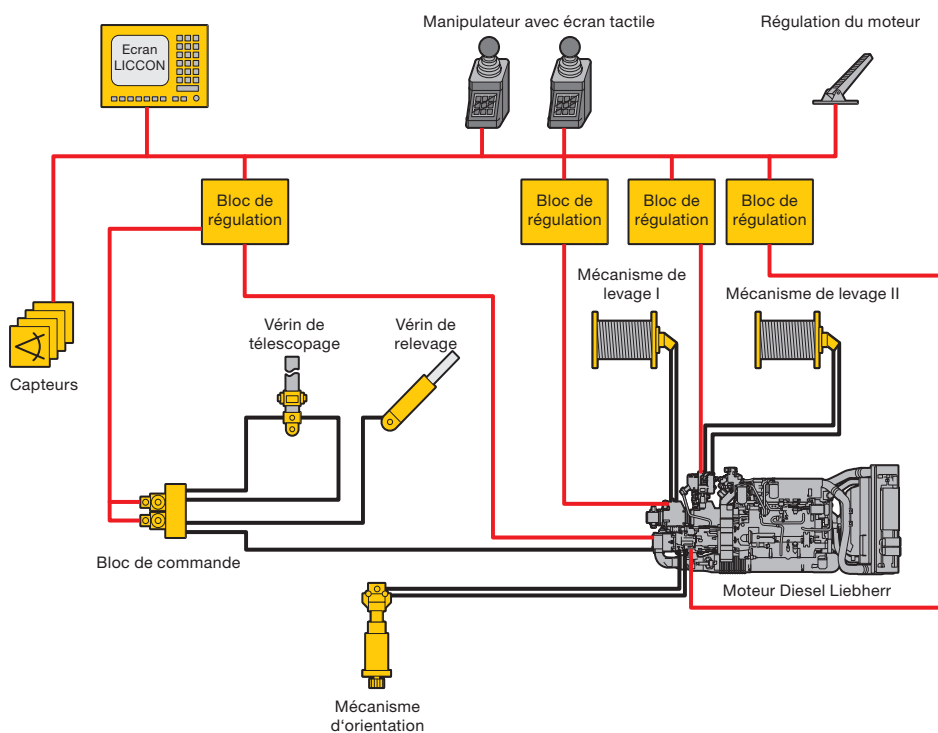


Entraînement de la grue très performant

Avec des composants à toute épreuve

Les composants de l'entraînement de la grue sont dotés d'une puissance élevée et assurent la manutention délicate et précise des charges. Ils sont parfaitement adaptés à l'application de la grue et ont fait leurs preuves lors de tests de durée difficiles.

- Moteur de la grue : moteur Turbodiesel Liebherr 4 cylindres, 145 kW/197 ch, couple max. 926 Nm, consommation en carburant optimisée grâce à la gestion électronique du moteur
- Mouvements précis des mécanismes de levage et du mécanisme d'orientation, en circuits hydrauliques fermés
- Commande SPS électrique/électronique de la grue via le dispositif LICCON
- Treuils de fabrication Liebherr, traction du câble de 105 kN sur la couche la plus à l'extérieur, moins de mouflage requis en raison de la force de traction élevée



Mécanisme d'orientation

- Réducteurs planétaires Liebherr, freins multidisques commandés par ressort
- Mouvements précis en circuit hydraulique fermé
- Réglage progressif de la vitesse de rotation de 0 à 1,3 min⁻¹



Graissage centralisé

- Dispositif de graissage centralisé de série pour la couronne d'orientation, les paliers de la flèche, le vérin de relevage et les paliers du treuil
- Alimentation homogène en lubrifiant
- La quantité peut être contrôlée à tout moment dans le réservoir transparent



LICCON
 BSE-TESTSYSTEM - VERSION 17784 009978/0800 2811-07-15 15:23
 (c) LIEBHERR-WERK EHINGEN 2011 MEST 08:07:41 2011-07-21

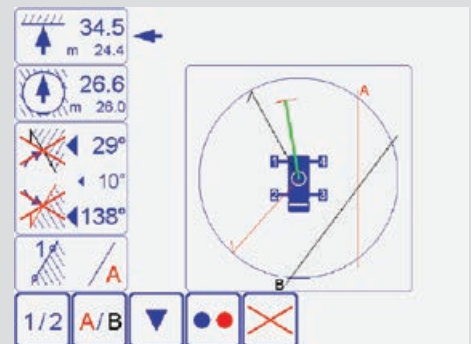
LICCON Datenlogger II V1.51
 KW: 00000969
 QVART: V 01.20.04
 10.8.57.100

> SPRACHE: DEUTSCH <

FEHLER ÜBR SCHEIN SHOTS SERVICE
 LEERE

Système test LICCON

- Localisation rapide des erreurs sans instruments de mesure
- Affichage des codes d'erreur et de la description de l'erreur
- Fonction de dialogue agréables permettant d'observer toutes les entrées et sorties
- Affichage de la fonction et de l'affectation des capteurs et acteurs



Commande intelligente de la grue

Pour une application fonctionnelle et sécurisée de la grue, le dispositif LICCON

La société Liebherr développe elle-même les logiciels et matériels informatiques pour la commande de la grue. Le dispositif LICCON est au cœur de cette commande (Liebherr Computed Control).

- Contrôleur d'état de charge LMB intégré
- Les composants clés sont de fabrication Liebherr
- Garantie de disponibilité des pièces détachées
- Performances éprouvées dans les conditions climatiques les plus diverses
- Convivialité

La seconde génération de commande LICCON2 est le fruit du développement continu des spécialistes Liebherr et permet grâce à son architecture orientée vers l'avenir d'adapter le produit aux exigences croissantes du marché.

La technique des bus de données

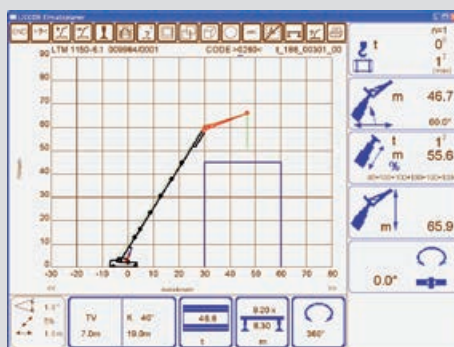
Les grues mobiles Liebherr sont intégralement équipées de systèmes de bus de données. Tous les composants électriques et électroniques majeurs sont dotés de microprocesseurs et communiquent entre eux par le biais de quelques câbles de données uniquement. Liebherr a développé ses propres systèmes de bus pour répondre aux exigences spécifiques des grues mobiles (LSB - Liebherr-System-Bus). La technologie des bus de données augmente la fiabilité, le confort et la sécurité en conduite et en fonctionnement de la grue :

- Fiabilité renforcée suite à un nombre nettement inférieur de câbles et contacts électriques
- Tests automatiques permanents des capteurs intelligents
- Nombreuses possibilités de diagnostics, reconnaissance d'erreurs rapide



Système de limitation de la zone de travail LICCON

- Le système décharge le grutier grâce à la surveillance automatique des limites de la zone de travail, telles que les ponts, toits, etc.
- Programmation simplifiée
- Quatre fonctions de limitation différentes :
 - Limitation de la hauteur de la poulie de tête
 - Limitation de la portée
 - Limitation de l'angle de rotation
 - Limitation des rebords



Planificateur d'intervention LICCON

- Programme informatique pour la planification, la simulation et la description des applications de la grue sur le PC
- Représentation de tous les tableaux de charges propres à une grue
- Recherche automatique de la grue appropriée grâce à la saisie des paramètres de charge, de portée et de hauteur sous crochet, pour un cas de charge
- Simulation des applications de la grue avec les fonctions de dessin et l'affichage de la force de calage

LICCON2 - Sécurité et confort



Accrochage et décrochage de la moufle à crochet

Le BTT Bluetooth Terminal permet au conducteur de la grue d'accrocher et de décrocher la moufle à crochet sur le pare-chocs de la grue tout en gardant un contact visuel grâce à la commande à distance du treuil de levage et du vérin de relevage de la flèche télescopique.



Commande radio à distance

Commande radio à distance (en option)

Tous les mouvements de la grue peuvent être commandés en-dehors de la cabine.

- Rentabilité supérieure
- Visibilité parfaite et proximité de la charge
- Les erreurs de communication entre le grutier et le personnel du chantier sont évitées

Calage de la grue

La grue mobile est calée de façon aisée et fiable à l'aide du BTT. Le démarrage/arrêt du moteur, le réglage du régime, l'inclinomètre électronique et la mise à niveau automatique du calage sont de série. La force de calage peut être affichée en option sur le BTT.



Ecran couleur

L'affichage couleur du moniteur de la commande LICCON2 situé dans la cabine partie tournante contribue à une meilleure lisibilité des données. Les avertissements et la capacité de charge de la grue sont affichés de façon plus visible.



Ecrans tactiles

Des écrans tactiles sont intégrés dans les accoudoirs sous le manipulateur et permettent de sélectionner différentes fonctions de commande. Entre autres le calage de la grue, le réglage du phare de travail de même que la régulation du chauffage et de la climatisation.